



¡Los Vikingos atacaban con ferocidad pero nunca sin preparar, Clasifique su barco segun tamaño que al capturar su sistema no sufra engaño!



La clasificacion correcta de su barco por tamaño es un paso critico en la planificacion de un sistema de aire acondicionado que tenga mucho exito y para que usted pueda disfrutarlo por largo tiempo.

La temperatura (aumento de BTU's) en su barco varia tremendamente durante de 24 horas y llega a su punto maximo cuando es mediodia. **Uno tiene que por lo menos igualar este aumento de BTU's**, si no la temperatura adentro de su barco subira en ves de bajar cuando al mediodia usted cierra se barco y entonces pone en marcha el sistema de a/c.

¡Si subclasifica su barco con una carga muy baja estara muy molesto y triste con su sistema cuando mas lo necesite!

Sobreclasificando su barco resultara en el sistema "operando en cortos ciclos" - el sistema no sigue funcionando el tiempo suficiente para dehumedecer el barco adecuadamente.

La norma para clisficar una embarcacion de recreo es **14 BTU's/pie cubico (480 BTU's/metro cubico) de aire acondicionado.**

Esta formula se usa para embarcaciones de recreo de construccion tipica pero debe de ser ajustada si se ha usado algunas tecnicas de construccion afuera de la norma.

Es prudente usar un factor de **16 a 19 BTU's/pie cubico (550-650 BTU's/cubic meter) para las areas de uso durante el tiempo mas caloroso del dia** donde entra mucho sol - por ejemplo la casa de piloto, especialmente si el techo ne tiene sombra ni esta bien insulado.

Para areas bajo cubierta que primariamente se usan depues que baja el sol come un camarote, se puede bajar este factor a **10 -12 BTU's/pies cubico (380-410 BTU's/metro cubico).**

Si piensa enfriar el barco solamente en la noche, o si su barco esta bajo un dosel y afuera del sol, se puede usar el factor tipico de 10-12 BTU's para todo el barco.

En muchas instalaciones hemos diseñados sistemas que enfriaran el salon principal durante el dia y el barco completo, incluyendo los camarotes, **durante la noche usando conductos multiples con rejillas cerrables y un soplador de mas alta potencia.** Esto resulta en usar un solo sistema logrando lo que dos sistemas tipicamente harian, ahorrando mucho dinero y frecuentemente eliminando la necesidad para servicio electrico adicional del

embarcadero. Se necesita aproximadamente 10 BTU's/pies cubico despues que baja el sol, de modo que si usted solamente **concentra la capacidad completa de una unidad al salon principal durante el dia**, acabara, por ejemplo, con 18 BTU's/pies cubico en esta area mas pequeña durante el dia, y 10 BTU's/pies cubico durante la noche cuando se abren todos los conductos para enfriar el barco completo.

Excepciones: Balsas de doble quillas (catamaran) y cruceros con ventanas grandes tipo "invernaculo" que permiten que pase la luz del sol directamente adentro:

A menos que se pueda reguardar estas areas del sol directo, añadale como 600 BTU's de capacidad por cada pies cuadrado de este tipo de vidrio excluyendo las ventanas verticales. Matizando el vidrio ayuda mucho, sin embargo un dosel a pocos pies arriba del vidrio es la mejor solucion sin obstruir la vista. Lo mas oscura la tela lo mejor porque colores oscuros bloquean los rayos ultra-violeto distinto al color blanco. Recuerde que vidrios matizados no se permiten en la estacion de navegacion porque casi elimina la visibilidad de noche.

En situaciones donde la carga de calor es mas alta por la cantidad de pasajeros como en una embarcacion de placer, debe de aumentar el factor. Haga el aumento **250 BTU's para pasajeros sedentarios y 500 BTU's para pasajeros activos** como trabajando o bailando.

Favor de notar que estas formulas son para mantener las temperaturas deseadas de una embarcacion tipica. ¡No lleges a su barco al mediodia cuando la temperatura interna esta a 120 grados F despues de horas bajo el sol esperando que el barco se enfrie a 72 grados F en media hora! Hay miles de libras de muebles, de material y de acero que tiene que reducirse 50 grados F para que el sistema pueda mantener su temperatura fijada. Igual que una casa que ha estado cerrada durante en tiempo, tomara varias horas para que el aire acondicionado coja efecto y refresce la casa. Esta "Carga Tèrmica" o "Masa Tèrmica" es muy facilmente dominada durante las horas de la noche cuando no existe el efecto solar. En estas situaciones sugerimos que inicie el programa para refrigeracion, por ejemplo, a las 3 de la mañana, - especialmente con barcos comerciales, a menos que no quiera sobreclasificar su barco enormemente para realizar este enfriamiento.

Combinando estos factores y usando sentido comun casi siempre se produce un sistema satisfactorio, sin embargo, usted puede alquilar un profesional para que prepare un análisis de la carga tèrmodinamico para su barco particular.

Con toda nuestra gran experiencia clasificando barcos segun tamaño nosotros trabajaremos con usted para determinar la capacidad mas eficaz para su barco.

Tan importante como clasificar su barco es determinando las temperaturas individuales deseadas. Por ejemplo, podria tener unas unidades pequeñas con controles independientes en camarotes particulares y un sistema grande para el salon mayor y la galera.

Siempre tomamos en cuenta muchos factores y datos cuando le recomendamos un sistema para su nave.

Flagship Marine, Inc., 2427 SE Dixie Hwy., Stuart, Florida 34996 - USA

Phone: 772-283-1609 Fax: 772-283-4611 Wats: 800-316-6426

sales@flagshipmarine.com ventas@flagshipmarine.com (Espanol)

Copyright © 1995-2002 Flagship Marine, Inc. All Rights Reserved.