



Flagship Marine es el **distribuidor mundial** para el SeaMach y otros excelentes productos RVP Coleman® - Mach®

SeaMach Enfriado por aire - Aire Acondicionado para Techos **Marinos**

13,500 BTU's de enfriamiento/calesfacion, se monta al techo, controles y equipo de instalacion **¡por solo \$ 929.95!**

"Precio directo de fabrica" para fabricantes de equipo original, operadores comerciales, las fuerzas armadas, y consumidores individuales.

Ahora disponible con refrigerante que no depleta la capa del ozono!



Coleman-Mach
SeaMach
MARINE AIR CONDITIONER

Elaborado con Orgullo en los Estados Unidos

**Construidos para dar el mejor servicio bajo
las condiciones marinas mas severas !**

Convierta la cabina de su barca a un refugio fresco del calor del dia con un Aire Acondicionado Marino SeaMach, fabricado por el lider legendario de la industria, Coleman/Mach. Fabricado con proteccion adicional contra la vibracion y corrosion de agua salada que es parte de la vida de su barca, el SeaMach es una inversion de calidad con la cual puede contar, temporada por temporada.

SeaMach dispone de una gran capacidad de enfriamiento de 13,500 BTU generado por un compresor tipo rotatorio, silencioso, de alto rendimiento con muy bajo esfuerzo cuando se pone en marcha, y tambien se puede equipar con una opcion Elect-A-Heat que calentara su cabina en giras cuando hace frio.

Fabricado por el lider mas antiguo de la industria para aplicaciones en vehiculos de recreacion y para vehiculos de uso en sitios remotos, el SeaMach esta construido para mantener fresca su cabina bajo cubierta por mucho tiempo.

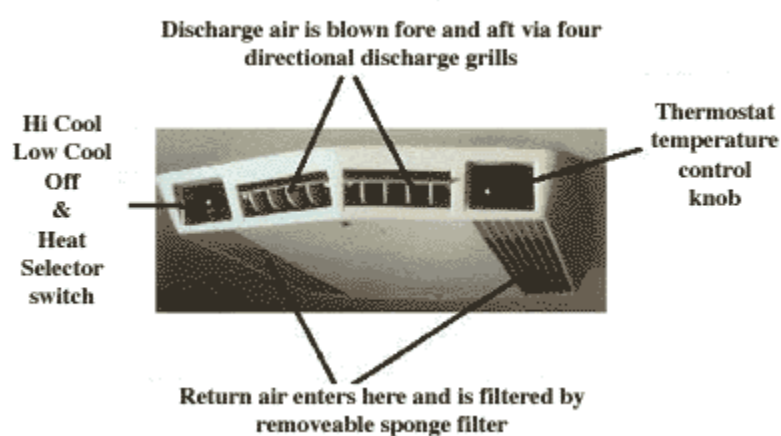
Lo siguiente es lo que hace SeaMach el equipo digno de uso en mar abierto-

unico y altamente superior a una unidad corriente de techo:

- El motor de servicio contiene **un eje de acero inoxidable y pala plastica** enves de acero, y esta **completamente cubierta en una caja capada completamente en epoxy.**
- **Un cazo de desague plastico** en ves de acero.

- **Condensadores esmaltados que** protegen las aletas de aluminio de deterioro en ves de tener las aletas sin proteccion.
- **Magueras flexibles de refrigeracion proveen** mejor proteccion contra golpes en ves de tuberia con uniones soldadas que pueden quebrarse debajo de tension.
- **El compresor esta instalado** de tal manera para resistir las fuerzas de impacto que una barca enfrentara.
- Todas partes de acero al aire libre estan **electrostaticamente polvorisdas** en ves de ser esmaltadas.
- **El capacitor de alta carga** permite que el arranque no efecte demasiado al central eletrico y generador de su barca.
- **SE instala simplemente** con herramientas comunes - se corta un hueco de 14 pulgadas cuadradas - y se conecta solamente un alambre!
- **Los tornillos MagnaGard** son quimicamente preparados para resistir la corrosion.
- Una lacra protectora de **Dow Corning** sella todo el metal abierto al aire.
- **Las aletas levantadas** el las bobinas aumentan el area de superficie disponible para tranferencia de calor, realizando mas eficaz el proceso de enfriamiento.
- El compresor rotatorio es **silencioso, facil de poner en marcha, fuerte y eficaz.**

Dentro de la cabina todo lo que se ve es una atractiva unidad de control y distribucion de aire que mide solamente 3 pulgadas de alto por 22.5 pulgadas de ancho y 26 pulgadas de largo.



Specifications

BTUH Capacidad nominal	
Enfriar.....	13,500
Calefaccion.....	5,600
Valoracion electrica.....115VAC, 60Hz, 1 Phase	
Amperios a carga completa de enfriamiento	
Compressor.....	11.5

Motor.....bajo: 2.8, alta 3.4
Total.....14.9

Amperios a carga completa de calefaccion ..16.1

Uso de vatios(bajo enfriamiento)1,680
Uso de vatios(maximo enfriamiento)1,875
Uso de vatios(calefaccion)1,900

Compressor LRA.....67

Valoraciones de ohmio del compresor
Arranque3.38
En marcha0.6

Variacion de temperatura del termostato
Enfriar.....61°F +/-5 minimo
Calentar.....85°F +/-5 maximo

Typo de contador.....Tubo capilario

Cantidad de carga del refrigerante17.5 Oz

Typo de refrigerante.....R-22 *

Refrigerante que no depleta la capa del ozono ...R417A (AKA Isceon 59, AKA NU-22)*

Aire descargado por el evaporador330 CFM

Dimensiones:

Envoltura Exterior - 13.25" alta x 29" ancha x 43" larga

Envoltura Interior - 2.1"alta x 19.9"ancha x 20.1"larga

Tamano de apertura en el techo - 14" x 14"

Peso instalado104 libras

*** Exportadores/Importadores por favor tomen nota: [algunas naciones no permiten la importacion del refrigerante R22:](#)**

Flagship Marine, Inc. es una facilidad autorizada por la factoria para vaciar y recuperar el regrigerante R22, y para cargar sus unidades con el **R417A que no depleta la capa del ozono** (tambien conocido como Isceon 59 o NU-22). El costo por este servicio es solo \$ 135.00 (Americanos) por unidad.

Para mas informacion sobre el R-417A favor de visitarnos al: flagshipgoesgreen.html

! Nuestro precio temporero de descuento es solamente \$929.95 !

Este precio incluye:

Una unidad atractiva interior para el techo.

La empaquetadura de compresion contra el agua esta hecha de goma.

Los interruptores de Alta y Baja Enfriar, Calefacion, Apagar y termostato de control.

Componente eléctrico de calefacción de mayor seguridad.

Equipo completo de instalación.

Un manual de instalación detallado y fácil de entender.

- todo lo que usted necesita es una fuente de corriente de 110 voltios !

Transportamos a cualquier lugar!

No hay impuestos de venta a menos que el envío vaya a una dirección en la Florida.

Ordene online - sales@flagshipmarine.com - **0**
llame al:

Telefono: 772-283-1609

Fax: 772-283-4611

Watts: **800-316-6426**

Stuart, Florida, USA

También disponibles - 240/50Hz - usos no marinos:

El "Mach 3 PLUS" internacional unidad de camión/caravana- 240VAC @50HZ cargado con el refrigerante R-407C que no hace daño al ambiente a "Precios de Fabrica". - Transportamos a cualquier lugar! [Oprima aquí para detalles!](#)

[Para ver a nuestro equipo "Que no se monta en el techo" oprima aquí.](#)

Nuestro mapa del website:



**Sistemas Enfriados por Aire y a
Prueba de Explosiones**

[Precios y Especificaciones](#)



Sistemas Completos

[Precios y Datos de los sistemas](#)



**Systemas Enfriados por
Agua**

[Precios y Especificaciones](#)



[Bombas Marinas](#)



[Sistemas Marinos de A/C de techo Techno/Marine enfriado por aire de Coleman/Mach](#)



[Sistemas de alta-presion para yates y barcos grandes](#)

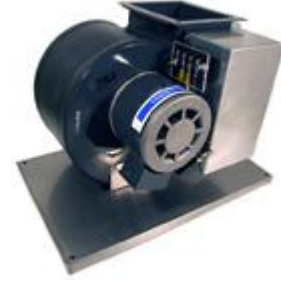
[Precios y Datos](#)



[Intercambiador de calor y enfriadores de quila](#)



[Los mejores precios en los equipos Carrier](#)



[Sistemas de calefacción](#)

[Precios y Datos](#)

[Calefacción electrica contra flujo inverso](#)

[Determine aquí el tamaño del sistema para su buque](#)

[Instalación de unidades múltiples](#)

[Nuestro control digital](#)

[Equipos de instalación](#)

[Los diferentes tipos de sistemas](#)

[Sistemas de 12/24 voltios DC](#)

[Lo que debes y no debes de hacer durante instalación.](#)

[Operarios comerciales](#)

[Comparando los fabricantes](#)

[Enfriar con agua dulce](#)

[Equipo de repuestas para cruceros](#)

Flagship Marine, Inc. 2427 SE Dixie Hwy. - Stuart, Florida 34996 - USA
772-283-1609 - Watts - 800-316-6426 - FAX 772-283-4611 sales@flagshipmarine.com
Copyright © 1995-2008 Flagship Marine, Inc. All Rights Reserved.