



## Aire Acondicionado Maritimo - Comparacion de Fabricantes

### **¡Atencion consumidor!**

¿Porque pagar **\$600,00, \$700,00, \$800,00** en reparaciones para substituir "**componentes electricos**"?

Como en cualquier industria, hay algunas compañías que estan dispuestas a vender sus productos primarios a poca ganancia para despues venderle las piezas de cambio que **SOLAMENTE** ellos disponen y a grandes ganancias.

**Muchas garantias extendidas son casi sin valor debido a las clausulas que contienen**, tal como "una bajada en voltaje", o "si le cai un rayo", o "un salto de voltaje". ¿Como puede uno defenderse de semejante clausulas?

Aqui en Flagship Marine no incorporamos NINGUN componente electrico primario costoso, cada componente electrico se puede reemplazar individualmente y a bajo costo. El componente electrico mas costoso es el control digital, que se puede reemplazar por \$49.95 mas o menos (sin la chapa frontal que es reutilizable).

En Flagship Marine utilizamos sobre todo componentes facil de comprar que no son unicos . **¡Usted puede reemplazar un rele` por solo \$18.00, un mo`dulo del retraso por \$20,00, un transformador por \$12,00, o un control digital repleto de funciones por solo \$49,95, etc.!**

Nosotros sabemos que el consumidor se beneficiara por nuestro sistemas e equipos y seran futuros clientes buenos de Flagship Marine. El equipo de Flagship Marine le ahorrara mucho por largos años en costo de mantenimiento.

Lean las siguientes comparaciones y se convenceran que Flagship Marine es el mejor valor en el mercado de hoy:

Equipo de Flagship Marine	Nuestros Competidores
Chasis <b>de acero inoxidable</b>	Muchos de nuestros competidores usan <b>acero pintado</b> que se oxida
Condensadores Cupronikle <b>elaborados en cobre</b>	Usan condensadores Cupronickle de <b>acero pintado</b> que puede oxidarse
<b>Cazo de desague seco</b> - el compresor esta montado en un chasis seco (excepto unidades de bajo perfil o mayor de 48,000 BTUs)	Mucho de los compresores <b>estan situados en agua de desague</b> y se oxidaran
<b>Esquemático simple</b> - hasta un niño puede entender nuestros diagramas del cableado	<b>Se necesita un ingeniero</b> para seguir los diagramas.
Componentes electricos comunes - remplace un solo relé, modulo de retraso, un transformador, etc. de bajo costo y simple de conseguir en cualquier ferreteria, etc. - <b>No estan obligados con Flagship Marine para comprar cuadros electronicos.</b>	Muchos de nuestros competidores usan <b>piezas caras, sofisticadas y complicados cuadros electronicos</b> impresos que casi nunca se pueden arreglar y <b>SOLAMENTE el fabricante los vende.</b>
Cableada típica HVAC - no se necesita adiestramiento especializado de sistemas HVAC - nuestra filosofia es " <b>Si yo no puedo arreglarlo, no lo quiero en mi buque</b> "	Usualmente necesitara <b>un tecnico muy adiestrado en HVAC maritimo</b> para reparar los sistemas especificos y complicados.
<b>Un tubo muy liso y largo</b> - que no se obstruye facilmente pero es facil de limpiar	Muchos de nuestros competidores usan tubos realizados con vueltas y ranuras que aumentan el superficie pero reducen el largo del tubo, <b>asi se tapa mas rapidamente y es mas dificil para limpiar.</b>
<b>El motor y camara de evaporacion estan insuladas</b> para operacion silenciosa y para que no suden las unidades	Algunos de nuestros competidores <b>no insulan sus motores o camara de evaporacion</b> que resulta en ruido y sudor en las unidades
<b>Controles de seguridad multiples incluyen:</b> interruptor de corriente incorporado en el chasis, interruptor de presion alta para refrigerante, interruptor de sobrecarga termica para el compresor, alambre marino metalico resistente al petroleo, interruptores triples de seguridad para el calentador, etc.	Muchos de nuestros competidores no proveen muchos de estos tipos de seguridad

<p><b>Control simple digital</b> - en un apuro se pueden cruzar todos los alambres con la excepcion del alambre blanco para enfriar o el alambre amarillo para calefacion. Cualquier termostato de cuatro alambres puede operar cualquier unidad de Flagship Marine</p>	<p>Muchos de nuestros competidores solamente usan <b>controles caros, sofisticados, unicos y complicados</b> que casi nunca tienen arreglo y SOLAMENTE estan disponibles del fabricante.</p>
<p><b>"Condensadores de arranque"</b> son la <b>norma</b> en todas las unidades Flagship Marine con capacidad mayor de 9,000 BTU's - esto reduce la friccion de carga cuando el compresor arranca (los compresores tyo scroll no necesitan esta opcion - estan diseñados para arrancan sin esfuerzo)</p>	<p>La mayoría de nuestros competidores <b>no usan este tipo de condensador</b> como equipo esta`ndar y cobran caro para equipo de arranque de alta o baja friccion.</p>
<p><b>¡ Nuestras dimensiones son precisas !</b></p>	<p>Las dimensiones que nuestros competidores publican aveces <b>no incluyen las protuberancias</b> tal como el motor soplador.</p>
<p><b>Condensadores que se escurren</b> - nuestros condensadores montados verticalmente se escurren cuando la bomba se para, facilitando el proceso de invernar y eliminando el crecimiento de algun hongo marino adentro de lo tubo del condensador.</p>	<p>Los condensadores de nuestros competidores estan montandos horizontalmente <b>y tienen que hacerse a prueba de invierno con anticongelante</b> y la bomba retiene agua cuando no esta en marcha.</p>
<p><b>Atractivo y de bajo precio (\$89.95) el control digital es montado</b> a nivel en el mamparo y esta operado por pilas internas que la aislan de saltos en voltaje - la resistencia termica hasta mide la temperatura de la placa de acreo inoxidable.</p>	<p>La mayoría de nuestros competidores usan unos <b>controles digitales caros, sofisticados, unicos y complicados o termostatos tyo domestico montados a nivel</b> que se encuentran en nuestros hogares (¡ no muy maritimo !)</p>
<p><b>Los sistemas de calefacion Flagship Marine son simples y funcionan en cualquier lugar</b> -si su barco esta en o afuera del agua, no importa el clima ni la temperatura del agua. Cuando calienta solo el soplador funciona, asi extendiendole la vida a los otros componentes.</p>	<p>Muchos de nuestros competidores usan un sistema de calefacion de cyclo inverso que requiere la operacion de bomba y compresor. En climas frios estos sistemas simplemente <b>no funcionan</b> sin un sistema de calefacion de respaldo. Nosotros creemos que esto <b>es innecesariamente complicado.</b></p>
<p><b>No paga impuestos</b> - con le excepcion de unidades enviadas a la Florida.</p>	<p>Muchos de nuestros competidores estan obligados cobrar impuestos en todos los Estados Unidos.</p>

"La mala calidad se recuerda mucho mas  
que un precio barato"

**Escoja Flagship Marine para**  
**¡"Calidad comercial" a precios "de fabrica"!**

**Flagship Marine, Inc., 2427 SE Dixie Hwy., Stuart, Florida 34996 - USA**

**Phone: 772-283-1609 Fax: 772-283-4611 Wats: 800-316-6426**

**sales@flagshipmarine.com ventas@flagshipmarine.com**

**Copyright © 1995-2002 Flagship Marine, Inc. All Rights Reserved.**