



Sistemas Para Enfriar - Sistemas Divididos - Sistemas De Alta Presion - Sistemas Completos

Hasta la llegada de los compresores rotatorios y tipo scroll silenciosos, las sistemas marinos de aire acondicionado se colocaban en el area de la sentina o sala de maquinas para alejar el riudo del compresor del los camarotes en el barco.

Hay tres sistemas tipicos para enfriar un buque ubicando el compresor en un lugar remoto:

Los sistemas divididos: En la instalacion mas tipica en uso hasta ahora - el condensador se ubica en la sentina y las lineas refrigerantes aisladas conectan el condensador al/a los evaporador(es) en el/los camarote(s). La mayor desventaja en el mercado de hoy es el tiempo y el costo de un profesional autorizado en HVAC que vacie y recarge el sistema con el refrigerante durante la instalacion, y la necesidad para que el mismo profesional autorizado en HVAC vacie y recupere el refrigerante si se necesita una reparacion. Estos sistemas siempre tienen problemas con el escape del refrigerante, y la vida del condensador es muy reducida por estar en un ambiente muy humedo de la sentina.

Sistemas de enfriamiento: El sistema mas costoso y complejo que se encuentra ordinariamente en los yates mas grandes consiste de la unidad de enfriamiento que se ubica tipicamente en la sala de maquina o en la sentina con bobinas de ventilacion desplegadas a traves del barco.

La unidad enfria agua que se bombea constantemente por un sistema cerrado a traves de las numerosas aletas de las bobinas del barco. Se requiere un sistema de plomeria algo complejo que consiste en un tanque de expansion, una bomba de circulacion y cientos de pies de tuberia aislada para el sistema cerrado de agua fria, ademas se requiere un sistema adicional de una bomba y sistema de plomeria para enfriar el agua bruta. Cuando una cabina requiere refrescarse, el ventilador engancha en esa bobina particular del ventilador, asi refrescando el aire en esa cabina. Varias unidades de enfriamiento se pueden montar en serie de modo que diversas unidades funcionen a cualquier tiempo dado, manteniendo la temperatura predeterminada de agua segun lo dictado por la carga de calor en el sistema.

Estos sistemas son los mas silenciosos y ocupan el menos espacio en una cabina.

Sus desventajas incluyen el costo inicial para el equipo e instalacion, y la necesidad de utilizar un tecnico entrenado y licenciado en sistemas maritimos de HVAC para mantenerlos.

A menos que multiples unidades de refrigeracion se monten en serie, si el sistema principal del refrigeracion falla, una parte o el buque entero puede estar sin aire acondicionado. Dependiendo del tamaño, preferimos vender unidades dobles, asi un enfriador tiene dos compresores conectados a condensadores internos y evaporadores que estan separados. Con este sistema dual, si ocurre una falla se tiene por lo menos 50% de refrigeracion hasta que se hagan reparaciones.

Sistemas de Alta Presion: Primordialmente para naves y barcos grandes -un potente soplador presuriza el aire enfriado/calentado y lo distribuye a traves de tuberia de pequeño diametro PVC debido a la alta presion del aire. Este sistema elimina el uso de unidades de HVAC dentro de los camarotes y tambien el uso de tuberia de condensacion e electricas a traves del barco.

El cuarto sistema, el sistema completo (auto-contenido), no tiene componentes remotos, y se han hecho muy populares en todo tamaño de barcos, para uso de recreo, placer, commercial o militar por numerosas y significantes razones:

Sistema completo -Debido a los nuevos y silenciosos compresores rotatorios y tipo scroll, las regulaciones innumerables para uso de refrigerantes, la dramatica reduccion en tamaño de estas unidades y el ahorro en precio del equipo e instalacion, los sistemas completos cuentan con el desarrollo mas grande en la industria de aire condicionado maritima.

Esta unidades son solamente algunas pulgadas mas grande que los evaporadores de los sistemas divididos y las bobinas del ventilador de los sistemas de enfriamiento.

La unidad completa tipica solamente necesita una manguera sin aislamiento de agua de 5/8 " para refrescar el condensador - usted nunca necesitara tuberia para agua o refrigerantes y nunca necesitara un tecnico autorizado para instalar o remover estas unidades.

Porque TODO EL SISTEMA esta bajo techo en el ambiente de aire condicionado del barco, la vida de servicio del equipo es alargada - lo unico que se expone al ambiente marino es la bomba de agua de mar o agua dulce.

¡Estas unidades que vendemos operan tan silenciosas que muchos de nuestros clientes las han montado actualmente bajo sus literas y duermen encima de ellas!

Con multiples unidades a bordo, si una unidad se daña, solamente esa area esta efectada, y es muy facil remover la unidad para darle servicio.

Tenemos disponibles unidades desde 6.500 BTU's hasta 120.000 BTUs. Asi, si usted desea enfriar una pequeña cabina de 18 pies o una nave de cientos de pies de largo usted puede aprovechar todas las ventajas de nuestras unidades completas.

Para barcos mas grandes, obtenga lo mejor de ambos mundos usando las unidades completas que se enfrian con agua dulce y con un enfriador de quilla "Fernstrum™" o un intercambiador de calor "Sen Dure®" comuniquese a [http://www.flagshipmarine.com/heat exchanger.html](http://www.flagshipmarine.com/heat%20exchanger.html).

Flagship Marine, Inc., 2427 SE Dixie Hwy., Stuart, Florida 34996 - USA

Phone: 772-283-1609 Fax: 772-283-4611 Wats: 800-316-6426

sales@flagshipmarine.com ventas@flagshipmarine.com (Espanol)

Copyright © 1995-2002 Flagship Marine, Inc. All Rights Reserved.